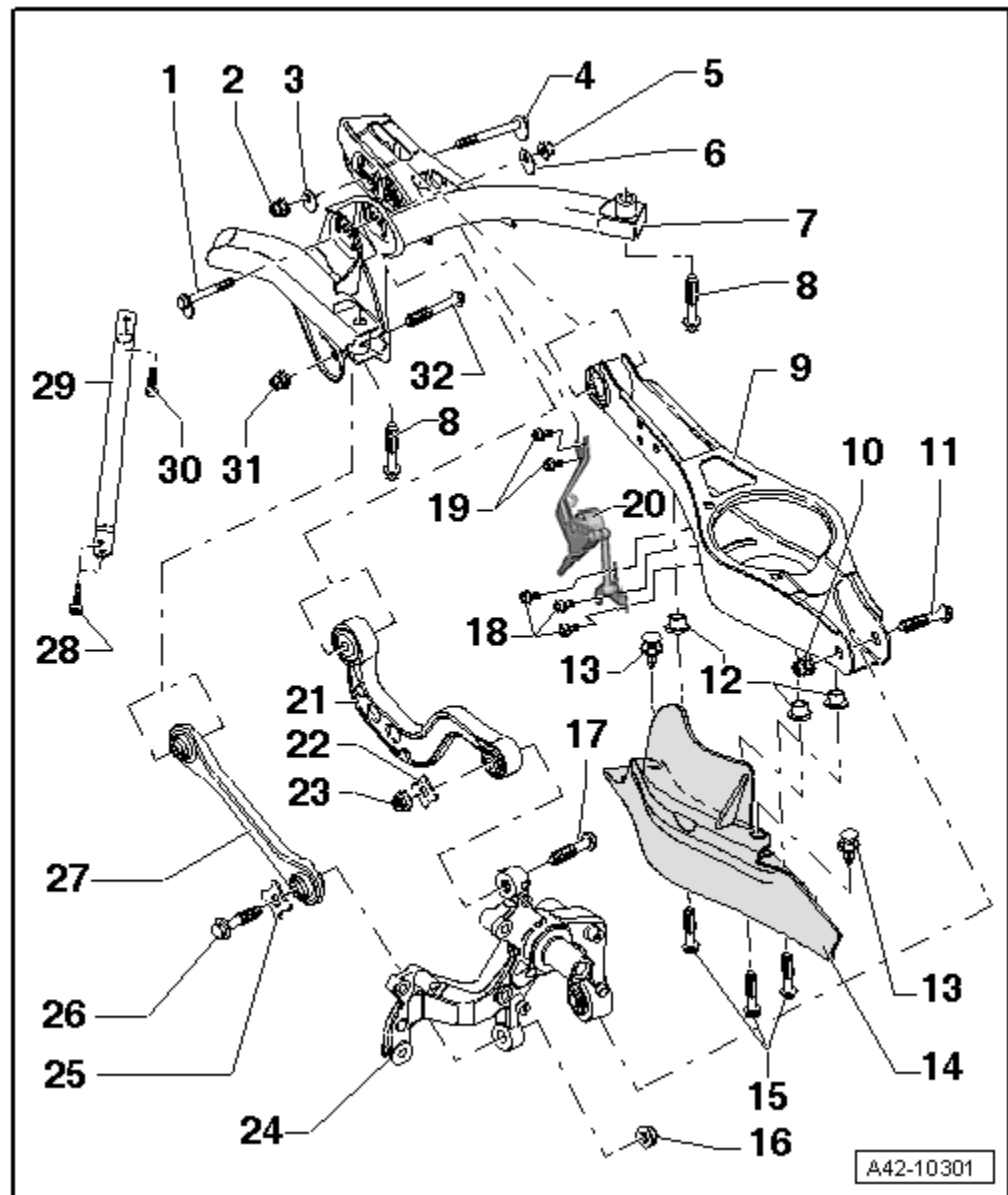


Asennuskaavio - apurunko, viistotuki, alatukivarsi, ylätukivarsi, raidetanko, korkeustasoanturi

1 - Epäkeskoruuvi

- irrotuksen jälkeen suoritettava alustanmittaus → Kappale



- älä käännä enempää kuin 90° vasemmalle tai oikealle (ts. pienimmästä suurimpaan säätömahdollisuuteen)

2 - Mutteri, itselukittuva

- 95 Nm
- vaihdettava aina irrotuksen jälkeen
- Kiristä ruuviliitokset aina omapainotilassa → Kappale

3 - Epäkeskolevy

- sisäreiässä nokka

4 - Epäkeskoruuvi

- irrotuksen jälkeen suoritettava alustanmittaus → **Kappale**
- älä käännä enempää kuin 90° vasemmalle tai oikealle (ts. pienimmästä suurimpaan säätömahdollisuuteen)

5 - Mutteri, itselukittuva

- 95 Nm
- vaihdettava aina irrotuksen jälkeen
- Kiristä ruuviliitokset aina omapainotilassa → **Kappale**



Ohje

- ◆ *Kiristä mutteri säätämällä momenttiavaimella V.A.G 1332 tiukkuuteen 80 Nm.*
- ◆ *Tämä kiristystiukkuus on voimassa ainoastaan työkalun T10179 yhteydessä.*

6 - Epäkeskolevy

- sisäreiässä nokka

7 - Apurunko

- irrotus ja kiinnitys → **Kappale**

8 - Ruuvi

- 90 Nm + 90° eteenpäin
- vaihdettava aina irrotuksen jälkeen

9 - Alempi poikittaistukivarsi

- irrotus ja kiinnitys → **Kappale**

10 - Mutteri, itselukittuva

- 90 Nm + 90° eteenpäin
- vaihdettava aina irrotuksen jälkeen
- kiristä ruuviliitokset aina omapainotilassa → **Kappale**

11 - Ruuvi

- uusittava kokonaan

12 - Kierreniitti

- M 6

13 - Haaraniitti

14 - Kiveniskusuoja

15 - Ruuvi

- 8 Nm

16 - Mutteri, itselukittuva

- vaihdettava aina irrotuksen jälkeen

17 - Ruuvi

- 130 Nm + 90° eteenpäin
- vaihdettava aina irrotuksen jälkeen
- ruuviliitokset kiristettävä aina omapainotilassa → **Kappale**

18 - Ruuvi

- 5 Nm

- asennettu elektronisen iskunvaimennuksen (Audi magnetic ride) yhteydessä, 2 kpl
- asennettu valojen korkeussäädön yhteydessä, 3 kpl

19 - Ruuvi

- 5 Nm

20 - Korkeustasoanturi takana vasemmalla -G76-, korkeustasoanturi takana oikealla -G77-

- irrotus ja kiinnitys → **Kappale**
- anturin vivun pitää osoittaa auton ulkosivulle

21 - Ylempi poikittaisturkivarsi

- irrotus ja kiinnitys → **Kappale**

22 - Aluslevy

23 - Mutteri

- vaihdettava aina irrotuksen jälkeen

24 - Pyöränlaakerikotelo

- irrotus ja kiinnitys → **Kappale**
- eri malleja: alumiini ja teräs, sopivuus → **Sähköinen VO-luettelo**

25 - Aluslevy

26 - Ruuvi

- 130 Nm + 90° eteenpäin
- vaihdettava aina irrotuksen jälkeen
- ruuviliitokset kiristettävä aina omapainotilassa → **Kappale**

27 - Raidetanko

- ajosuunnassa kiinni

28 - Ruuvi

- 90 Nm + 45° eteenpäin
- vaihdettava aina irrotuksen jälkeen
- vain Cabriolet

29 - Viistotuki

- vain Cabriolet
- kosketuspintojen pitää olla vahattomia
- irrotus ja kiinnitys → **Kappale**

30 - Ruuvi

- 90 Nm + 45° eteenpäin
- vaihdettava aina irrotuksen jälkeen
- vain Cabriolet

31 - Mutteri

- 90 Nm + 90° eteenpäin
- vaihdettava aina irrotuksen jälkeen
- kiristä ruuviliitokset aina omapainotilassa → **Kappale**

32 - Ruuvi

- vaihdettava aina irrotuksen jälkeen